



CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

Servizio 6 Finanziario - Personale

Viale della Repubblica 46/b -70026 Modugno Tel. 080-5865500/541 - Fax 080-5865534

www.comune.modugno.ba.it

pec: ragioneria.comune.modugno@pec.rupar.puglia.it e-mail: d.martino@comune.modugno.ba.it

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

**PER L’AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI “MANUTENZIONE
ORDINARIA, RIPARAZIONI E LAVAGGIO DEL PARCO
MEZZI COMUNALI”**

CIG: Z9D26A998C

CAPITOLATO SPECIALE DI APPALTO

Oggetto: Procedura aperta telematica per affidamento del servizio di “Manutenzione ordinaria, riparazioni e lavaggio del parco mezzi comunali”. CIG: Z9D26A998C.

Art. 1 Oggetto del servizio

Costituisce oggetto del presente capitolato il servizio di manutenzione e riparazione ordinaria e straordinaria e servizio di lavaggio di tutto il parco mezzi comunale.

L'allegato F) comprende l'elenco dei mezzi in dotazione. Detto elenco potrà variare, nel corso della vigenza dell'appalto, in diminuzione o in aumento, a seguito di dismissioni o di nuovi acquisti.

La sola presentazione dell'offerta determina l'accettazione incondizionata, da parte dell'offerente, delle clausole e condizioni stabilite negli atti di gara.

Art. 2 Durata dell'appalto

La durata dell'appalto è di anni due decorrenti dal 01/03/2019 e comunque dalla data di affidamento del servizio, salvo proroga alle medesime condizioni di aggiudicazione.

Art.3 Ammontare dell'appalto

L'importo di massima della spesa del servizio, lavori e provviste compresi nell'affidamento, ammonta a € 25.999,96 oltre IVA.

La spesa complessiva di massima per l'intero periodo di € 31.719,95 iva compresa, troverà copertura finanziaria sul bilancio 2019 per € 14.538,29 IVA compresa, sul bilancio 2020 per € 15.860,00 e sul bilancio 2021 per € 1.321,66.

Tali importi sono puramente indicativi potendo comunque subire variazione in aumento o in diminuzione in funzione delle effettive esigenze e nei limiti della normativa vigente.

Il servizio è finanziato con fondi propri di bilancio.

Art. 4 Oggetto delle prestazioni

Il servizio di manutenzione e riparazione degli automezzi deve intendersi comprensivo di tutti gli interventi sull'apparato meccanico, elettrico, di carrozzeria, di sostituzione gomme, di revisione per superare i collaudi di legge, nonché ogni altra operazione necessaria per consentire la messa in sicurezza e conformità alle norme sulla circolazione stradale e il servizio di lavaggio interno ed esterno degli stessi. Il servizio, infine, comprende il soccorso agli automezzi in panne.

L'aggiudicatario dovrà, inoltre, indicare un referente in grado di intrattenere rapporti con la stazione appaltante per la tenuta, mediante uso di strumentazioni informatiche, di una scheda tecnica per ciascun automezzo, costantemente aggiornata, contenente gli interventi effettuati ed il relativo programma di manutenzione.

Art. 5 Condizioni minime per essere ammessi alla gara

Ciascun offerente, dovrà dimostrare di essere in grado di eseguire il servizio di che trattasi nel centro di autoriparazione dove opera. La ditta aggiudicataria dovrà dimostrare di essere in possesso di TARGA PROVA.

Il servizio sarà aggiudicato a chi avrà totalizzato il punteggio più alto. In caso di parità, si procederà mediante sorteggio.

Art. 6 Autorizzazione preventiva agli interventi

Tutti gli interventi, con la sola eccezione del soccorso stradale, saranno autorizzati previamente con disposizione scritta dal Responsabile del servizio assegnatario dei mezzi.

Art. 7 Manutenzione ordinaria, straordinaria e lavaggio mezzi

Per manutenzione ordinaria si intendono i tagliandi di manutenzione programmata da effettuarsi alle cadenze chilometriche previste.

Per manutenzione straordinaria si intendono tutti gli interventi non programmabili.

Il servizio di lavaggio interno ed esterno dovrà essere effettuato almeno una volta al mese,

previa autorizzazione con disposizione scritta dal Responsabile del Servizio assegnatario dei mezzi.

Art. 8 Esecuzione e garanzia degli interventi

L'esecuzione dei lavori deve essere svolta a regola d'arte, impiegando i migliori materiali presenti sul mercato ed i pezzi di ricambio originali.

Qualora sia necessario operare degli interventi non indicati nella disposizione di cui al precedente articolo, dovrà essere data comunicazione per la preventiva autorizzazione all'esecuzione.

I tempi di riparazione e manutenzione dovranno rispettare il tempario nazionale vigente, dovranno essere rispettosi di ogni sollecitudine e conformi agli standard correnti.

Per il lavaggio dei mezzi la ditta appaltatrice potrà istituire un servizio di prelievo e di consegna delle auto al domicilio delle sedi comunali assegnatari dei mezzi, senza ulteriori costi per l'Amministrazione Comunale, fermo restando tutte le responsabilità per ogni eventuale danno che lo stesso potesse subire od arrecare, fino al momento della riconsegna.

Art. 9 Doveri dell'aggiudicatario

L'aggiudicatario si impegna;

- a non divulgare informazioni di cui può venire a conoscenza nell'esecuzione dell'appalto;
- a ricoverare con mezzi propri i mezzi da riparare entro 24 ore dalla comunicazione del guasto, salvi gli interventi urgenti di recupero mediante il soccorso stradale e, ove il soccorso non sia possibile, assicurare un'officina mobile nell'ambito della zona aggiudicata anche in caso di avversità atmosferiche e/o calamità naturali;
- a comunicare con congruo anticipo l'eventuale chiusura per ferie o altro giustificato motivo del centro di autoriparazione e l'adozione delle misure organizzative alternative.

Art. 10 Responsabilità contrattuali - penali

L'aggiudicatario è responsabile per:

- danni derivanti dalla cattiva esecuzione delle riparazioni e sostituzioni delle parti di ricambio;
- utilizzo di ricambi non originali e/o danni conseguenti;
- ritardi nella riconsegna degli automezzi per negligenza o imperizia dell'appaltatore.

L'aggiudicatario è tenuto, con oneri interamente a proprio carico, a reiterare gli interventi manutentivi o di riparazione in caso di riscontrate difformità agli impegni contrattuali e alle norme di buona tecnica, previa specifica contestazione da parte della stazione appaltante.

Qualora l'Amministrazione, prima del ritiro del mezzo riparato, intendesse effettuare controlli che richiedono lavori di smontaggio e rimontaggio, il titolare è tenuto ad eseguirli sotto la sua responsabilità ed in caso positivo verrà compensato ai prezzi contrattuali.

In caso di esito sfavorevole il titolare è tenuto ad eseguire nuovamente il lavoro a perfetta regola d'arte ed a sostituire gli eventuali ricambi non originali, il tutto interamente a sue spese e con l'addebito di una penale per il fermo dell'automezzo pari ad € 100,00 per ogni giorno di sosta.

Qualora il termine previsto per la consegna del mezzo non venisse rispettato, sarà applicata una penalità dello 0,20% al giorno sul valore della lavorazione fino ad un massimo del 10% di detto lavoro. Superato il termine che comporta l'applicazione della penalità è facoltà affidare ad altra ditta, rivalendosi a carico dell'assuntore inadempiente delle eventuali spese incontrate, senza pregiudizio della penalità sopra citata, l'importo verrà trattenuto dall'Amministrazione sui crediti della ditta inadempiente.

Art. 11 Prestazioni esterne e subappalto

Il concorrente dovrà specificare nell'offerta la parte dell'appalto che eventualmente intende subappaltare a terzi, restando ferma e impregiudicata la responsabilità dell'appaltatore aggiudicatario.

Il ricorso al subappalto è comunque assoggettato alla disciplina delle norme vigenti. Il subappalto dovrà essere espressamente autorizzato dalla stazione appaltante.

Art. 12 Adempimenti in materia di norme sul lavoro subordinato

L'aggiudicatario assume a proprio carico tutti gli oneri assicurativi di legge a favore dei propri dipendenti e si impegna ad osservare tutti gli adempimenti in materia di sicurezza sul lavoro, assistenza e previdenza previsti dalla legge; si obbliga, inoltre, ad applicare nei confronti del personale dipendente le condizioni normative e retributive non inferiori a quelle risultanti dai contratti collettivi nazionali di lavoro in vigore per tutto il periodo di durata dell'appalto.

Art. 13 Prezzi contrattuali

I prezzi offerti in sede d'appalto si intendono valutati dalla ditta in base a calcoli di sua convenienza, a tutto suo rischio, e quindi sono invariabili ed indipendenti da qualsiasi eventualità per tutta la durata dell'appalto. Per tale appalto non è ammessa la revisione dei prezzi.

Art. 14 Spese a carico dell'appaltatore

Sono a carico dell'aggiudicatario tutte le spese contrattuali, gli oneri fiscali quali imposte e tasse - ivi comprese quelle di registro ove dovute - relative alla stipulazione del contratto.

Art. 15 Cauzione definitiva

La ditta, a garanzia dell'appalto, dovrà costituire la cauzione definitiva come per legge.

Art. 16 Pagamenti

A fronte degli adempimenti dell'appaltatore, la stazione appaltante i pagamenti avverranno entro 30 gg. dalla presentazione della fattura elettronica.

Sulla fattura elettronica dovrà essere indicato: il settore di appartenenza, il modello, la marca e la targa del mezzo, le operazioni eseguite e l'indicazione analitica degli interventi effettuati, nonché il numero di ore di lavoro, che dovranno essere in linea con i tempi standard di cui al precedente art. 7.

Art. 17 Copertura assicurativa

Fermo restando la responsabilità della ditta appaltante per danni cagionati a terzi, in dipendenza dell'esercizio dell'appalto in oggetto, la stessa dovrà provvedere alla copertura assicurativa a garanzia dei rischi che potessero derivare dall'esecuzione del servizio, per un importo non inferiore a Euro 500.000,00. Altresì, la ditta dovrà dotarsi di specifica polizza assicurativa, eventualmente ricompresa nella precedente, per la copertura di eventuali rischi derivanti dal trasferimento degli autoveicoli da manutenzione, nelle eventuali operazioni di verifica o collaudo su strade nonché per garantire l'Amministrazione contro la distruzione o il danneggiamento degli autoveicoli quando questi sono nella disponibilità della ditta, con massimali non inferiori ad Euro 500.000,00. Copia della polizza dovrà essere consegnata alla stazione appaltante.

Art. 18 Risoluzione del contratto

La stazione appaltante si riserva di risolvere unilateralmente il contratto in caso di inadempimento totale o gravi inadempienze, ritardi ingiustificati o prestazioni non rispettose delle buone tecniche di esecuzione. In particolare, sarà risolto il contratto in caso di:

- cessione dell'impresa o cessazione dell'attività di impresa, concordato preventivo, fallimento, moratoria con conseguenti atti di sequestro o pignoramento a carico dell'aggiudicatario;
- cessione del contratto, subappalto non autorizzato dalla stazione appaltante;
- valutazioni negative a conclusione di controlli e verifiche eseguite sugli interventi effettuati.

Art. 19 Foro competente

E' escluso l'istituto dell'arbitrato per la definizione delle eventuali controversie.

Tutte le controversie che dovessero eventualmente insorgere in corso di esecuzione del contratto tra la Stazione appaltante e il Contraente, non risolvibili in via amministrativa, saranno deferite all'Autorità Giudiziaria Ordinaria. Il Foro competente è quello di Bari.

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO

ISTRUTTORE AMMINISTRATIVO
Tommaso Carelli

F.to

IL RESPONSABILE SERVIZIO

P.O. Donato MARTINO

F.to