



CITTÀ DI MODUGNO
CITTÀ METROPOLITANA DI BARI

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA COMUNALE (ai sensi dell'art. 5 della L.R. 1/2013)

PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA

PMO
MODUGNO 2022



Sindaco:
Ing. Nicola Bonasia

Vicesindaco:
Avv. Giuseppe Montebruno

Responsabile del servizio Assetto del Territorio:
Arch. Rosalisa Petronelli

Progettista:
Ing. Umberto Gallo

Data:
Luglio 2022

04 | SCHEDE DI MONITORAGGIO

SCHEDA DI VALUTAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.M.C.) DEL COMUNE DI MODUGNO



PARAMETRO	INDICATORE	VALUTAZIONE				
			1	2	3	
A Ramificazione della rete ciclabile	A1 Valutazione della rete ciclabile esistente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A2 Connessione con i principali poli attrattori e luoghi di interesse	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A3 Recepimento della pianificazione sovraordinata	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	A4 Utilizzo di infrastrutture ciclabili esistenti	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
B Percorribilità	B1 Linearità – visibilità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	B2 Fondo viabile	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	B3 Pandanza longitudinale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	B4 Interventi di traffic calming	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
C Sicurezza delle infrastrutture	C1 Protezione dal traffico motorizzato (sedi proprie o zone 30)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	C2 Protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	C3 Caratteristiche geometriche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
D Servizi	D1 Intermodalità	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	D2 Bike sharing	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	D3 Aree di sosta	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	D4 Velostazioni – assistenza – noleggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	D5 Abbattimento di barriere architettoniche	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
E Impatto ambientale	E1 Incidenza degli itinerari ciclabili sull'ambiente	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	E2 Qualità architettonica e paesaggistica	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
	E3 Procedure di assoggettabilità a V.A.S./compatibilità ambientale	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
F Sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	F1 Partecipazione e coinvolgimento dei cittadini	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
G Analisi di fattibilità economica	G1 Stima dei costi di realizzazione	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
H Monitoraggio dei percorsi	H1 Pianificazione delle operazioni di monitoraggio	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

GUIDA ALLA COMPIAZIONE - VALUTAZIONE DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.M.C.) DEL COMUNE DI MODUGNO



INDICATORE	CRITERIO
A1 Valutazione della rete ciclabile esistente	1 - Livello minimo Presenza di un solo livello gerarchico
A2 Connessione con i principali poli attrattori e luoghi di interesse	2 - Livello buono Accesso diretto dei percorsi ad almeno il 50% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse
A3 Recepimento della pianificazione sovraordinata	3 - Livello ottimo Accesso diretto dei percorsi a tutti i poli attrattori ed i luoghi di interesse
A4 Utilizzo di infrastrutture ciclabili esistenti	Recepimento di almeno il 90% della pianificazione sovraordinata Utilizzo di almeno il 90% delle infrastrutture esistenti
B1 Linearità – visibilità	Presenza di raggi di curvatura con $R \geq 5$ m
B2 Fondo viabile	Conglomerati sciolti per il 10% (max) dei percorsi pianeggianti
B3 Pendenza longitudinale	Pendenza longitudinale media $\leq 3\%$
B4 Interventi di traffic calming	Presenza degli interventi per almeno l'85% dei percorsi promiscui con veicoli motorizzati
C1 Protezione dal traffico motorizzato (sedi proprie o zone 30)	Conformità con le schede tecniche tipologiche regionali per il 90% dei percorsi
C2 Protezione da altri rischi (fisici, ambientali, ecc.)	Presenza di punti pericolosi (All. A Dir. M. 375/2017) adeguatamente segnalati per una max del 10% dei percorsi
C3 Caratteristiche geometriche	Dimensioni comprese fra quelle indicate nel D.M. 577/99 e All. A Dir. M. 375/2017 cfr. D.M. 577/99
D1 Intermodalità	Accesso indiretto alle principali stazioni (ferrovie, bus o altro)
D2 Bike sharing	Non richiesto
D3 Area di sosta	Presenza per almeno il 75% dei poli attrattori e dei luoghi di interesse
D4 Velostazioni – assistenza – noleggio	Presenza di almeno un servizio
D5 abbattimento di barriere architettoniche	Superamento di alcuni dislivelli con canaline bici
E1 Incidenza degli itinerari ciclabili sull'ambiente	Incidenza sulla acque di piattaforma e sull'intrusione visiva in tronchi singolari
E2 Qualità architettonica e paesaggistica	Qualità dei percorsi nei centri storici e nelle zone di pregio architettonico e paesaggistico
F1 Partecipazione e coinvolgimento dei cittadini	Indagini, questionari ed incontri pubblici
	Livello P.M.C.: MINIMO VALUTAZIONE COMPLESSIVA DEL P.M.C.
	1. ≥ 50% indicatori valutati con livello ottimo 2. ≤ 30% indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3, G-1 e H1
	Livello P.M.C.: BUONO 1. ≥ 60% indicatori valutati con livello ottimo 2. ≤ 20% indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3, G-1 e H1
	Livello P.M.C.: OTTIMO 1. ≥ 70% indicatori valutati con livello ottimo 2. ≤ 10% indicatori valutati con livello minimo 3. esito positivo indicatori E3, G-1 e H1



SCHEDE DI MONITORAGGIO DEL PIANO DELLA MOBILITÀ CICLISTICA (P.M.C.) DEL COMUNE DI MODUGNO

Comune: _____	% percorsi progettati: _____ %
Anno: _____	% percorsi variati: _____ %

PARAMETRO	INDICATORE	n. problemi riscontrati		n. soluzioni individuate		n. soluzioni implementate	
		n. incidenti	n. feriti	n. morti	n. contromisure individuate	n. contromisure implementate	
A Manutenzione globale della rete realizzata	A1 Visibilità						
	A2 Pavimentazione						
	A3 Segnalistica verticale						
	A4 Segnalistica orizzontale						
	A5 Elementi di protezione						
	A6 Dispositivi di moderazione						
B Sicurezza della rete realizzata	B1 Incidenti avvenuti						
	B2 Punti critici						
C Valutazione dei servizi implementati	C1 n. globale passaggi medi giornalieri						
	C2 % media di utilizzo delle aree di sosta						
	C3 n. stazioni di bike sharing						
	C4 n. stalli di bike sharing						
	C5 n. stalli ciclabili						
	C6 n. velostazioni/assistenza/noleggio						
D Impatto ambientale	D1 Riduzione inquinamento atmosferico						
	D2 Riduzione inquinamento acustico						
	D3 Aree con uso del suolo riconvertito (da motorizzato a ciclo/pedonale)						
E Sensibilizzazione alla mobilità sostenibile	E1 Eventi di partecipazione/coinvolgimento pubblico						
	E2 Diffusione/analisi questionari su mobilità ciclistica						
	E2.1 Livello di soddisfazione utenti						
	E2.2 Livello di sicurezza percepita						
	E2.3 Livello di adeguatezza segnaletica						
		<input type="checkbox"/> NO					
	<input type="checkbox"/> Sì						
	<input type="checkbox"/> Insufficiente						
	<input type="checkbox"/> Buono						
	<input type="checkbox"/> Ottimo						
	<input type="checkbox"/> Insufficiente						
	<input type="checkbox"/> Buono						
	<input type="checkbox"/> Ottimo						



SCHEDA DI MONITORAGGIO DELL'ITINERARIO CICLABILE

Comune: _____		Denominazione del percorso: _____		Codice del percorso: _____	
Itinerario: da _____ a _____		Lunghezza: _____ km		Data ispezione: _____ / _____ / _____	
Livello di progettazione:		Fattibilità <input type="checkbox"/>	Definitivo <input type="checkbox"/>	Esecutivo <input type="checkbox"/>	Operatore: _____
PARAMETRO	INDICATORE	Posizione (km)	Problema riscontrato	Soluzione	Tempo di implementazione
A - Manutenzione del percorso	A1 - Visibilità	A1 - 1 _____ ... A1 - n _____	% percorso progettato _____ % % percorso variato _____ %	% percorso realizzato _____ %	Breve <input type="checkbox"/> Medio <input type="checkbox"/> Lungo <input type="checkbox"/>
	A2 - Pavimentazione	A2 - 1 _____ ... A2 - n _____			
	A3 - Segnalética verticale	A3 - 1 _____ ... A3 - n _____			
	A4 - Segnalética orizzontale	A4 - 1 _____ ... A4 - n _____			
	A5 - Elementi di protezione	A5 - 1 _____ ... A5 - n _____			
	A6 - Dispositivi di moderazione	A6 - 1 _____ ... A6 - n _____			
C - Utilizzo del percorso	Posizione (km)	Tipologia	Contromisura		
B - Sicurezza del percorso	B1 - Incidenti registrati B1 - n _____	B2 - Punti critici B2 - n _____	C1 - n. passaggi medi giornalieri _____ C2 - % media di utilizzo delle aree di sosta _____ %		