



CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 145 DEL 27/09/2022

RIFERIMENTI

PROPONENTE

OGGETTO: Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (P.M.C.C.). Adozione ai sensi della L.R. 1/2013.

Il giorno **ventisette settembre duemilaventidue** in Modugno, previo inviti scritti, presso la Sede Palazzo La Corte si è oggi riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
BONASIA NICOLA	Sindaco	Si	
MONTEBRUNO GIUSEPPE	Vice Sindaco	Si	
ALFONSI ANTONIO	Assessore	Si	
MAURELLI MARYSABEL	Assessore	Si	
SPIZZICO GIANFRANCO	Assessore	Si	
LOPEZ ANTONIO	Assessore	Si	
PANTALEO ESTELLA	Assessore	Si	
DI LELLA DELLA MALVA GAETANA	Assessore		Si

Tot. 7

Tot. 1

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Nunziante Vittorio Francesco Ercole

Città di Modugno - GC n. 145 del 27/09/2022



Il Sindaco e Assessore all'Assetto del Territorio, Ing. Nicola Bonasia, relaziona.

PREMESSO CHE

la Regione Puglia con DGR n. 176 del 16 febbraio 2015 ha approvato il Piano Paesaggistico Territoriale Regionale contenente tra l'altro lo scenario strategico denominato "La rete delle infrastrutture per la mobilità lenta nei paesaggi di terra e di mare" in cui sono evidenziate le reti ciclopedonali realizzate e previste sul territorio pugliese;

la legge regionale n. 1 del 23/01/2013 "Interventi per favorire lo sviluppo della mobilità ciclistica" per perseguire gli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana previsti nel redigendo Piano Regionale della Mobilità Ciclistica, all'art.5 prevede che le Province e i Comuni debbano redigere piani per la mobilità ciclistica e ciclopedonale per i territori di rispettiva competenza;

la medesima legge LR n.1/2013 individua:

1. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica urbana:
 1. la formazione di una rete ciclabile e ciclopedonale continua e interconnessa, anche tramite la realizzazione di aree pedonali, zone a traffico limitato (ZTL) e provvedimenti di moderazione del traffico previsti dalle buone pratiche in materia;
 2. il completamento e la messa in sicurezza di reti e percorsi ciclabili esistenti, anche con la riconversione di strade a bassa densità di traffico motorizzato;
 3. la connessione con il sistema della mobilità collettiva quali stazioni, porti e aeroporti con le reti ciclabili intercomunali;
 4. la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione degli spostamenti quotidiani in bicicletta, a cominciare dai tragitti casa- scuola, casa-lavoro.
2. quali obiettivi strategici relativamente alla mobilità ciclistica extraurbana:
 1. la formazione di una rete interconnessa, sicura e dedicata di ciclovie turistiche attraverso località di valore ambientale, paesaggistico e culturale, i cui itinerari principali coincidano con le ciclovie delle reti BiciItalia ed EuroVelo e la realizzazione di infrastrutture a esse connesse;
 2. la formazione di percorsi con fruizione giornaliera o plurigiornaliera, connessi alla mobilità collettiva e, in particolare, alle stazioni del trasporto su ferro, ai porti e agli aeroporti, e di una rete di strutture di assistenza e ristoro;
 3. la promozione di strumenti informatizzati per la diffusione della conoscenza delle reti ciclabili;
 4. la realizzazione di azioni di comunicazione, educazione e formazione per la promozione dell'intermodalità bici+treno, bici+bus;

la Legge n. 2 del 11 gennaio 2018 "Disposizioni per lo sviluppo della mobilità in bicicletta e la realizzazione della rete nazionale di percorribilità ciclistica" (GU n.25 del 31/01/2018) che:

all'art. 6 comma 1 definisce i piani urbani della mobilità ciclistica – Biciplan – quali piani di settore dei piani urbani della mobilità sostenibile (PUMS) finalizzati a definire gli obiettivi, le strategie e le azioni necessari a promuovere e intensificare l'uso della bicicletta come mezzo di trasporto sia per le esigenze quotidiane sia per le attività turistiche e ricreative e a migliorare la sicurezza dei ciclisti e dei pedoni;

all'art. 6 comma 4 precisa che gli enti interessati assicurano coerenza degli atti di pianificazione territoriale e urbanistica con gli strumenti di pianificazione di cui al comma 1;

CONSIDERATO CHE

I Comuni, in linea con le suddette finalità, redigono i Piani della mobilità ciclistica, i quali programmano gli interventi a livello locale e sono individuati quali elaborati integrativi del Piano urbanistico Generale di cui costituiscono parte integrante;

I PMCC predisposti dai Comuni sono altresì piani di settore dei Piani Urbani della Mobilità, in quanto, contribuendo a spostare quote significative di traffico motorizzato verso quello ciclistico, perseguono gli obiettivi in tema di sostenibilità ambientale e riduzione delle emissioni inquinanti, dei consumi energetici e del rumore prodotti dal traffico.

la Regione Puglia ha approvato il "Bando pubblico per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica in favore degli Enti Locali", pubblicato sul B.U.R.P. n. 174 del 31/12/2020;



il predetto bando era finalizzato all'assegnazione di un cofinanziamento a copertura delle spese per l'elaborazione di un Piano della Mobilità Ciclistica in favore degli enti locali; con deliberazione della Giunta Comunale n. 44 del 16/03/2021 sono state approvate le linee di indirizzo per la redazione del Piano della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) comunale e il relativo cronoprogramma delle attività connesse alla redazione del P.M.C.;

il Comune di Modugno ha superato la fase di valutazione tecnica e di conseguenza è risultato destinatario del finanziamento per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani della Mobilità Ciclistica (P.M.C.) degli enti locali, giusta comunicazione "Esiti della Commissione di valutazione", prot.AOO_184/04/06/2021/0001160 della Regione Puglia, della somma complessiva di € 20.000,00;

VISTI

Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del PUMS, di cui il PMCC è la parte dedicata alla mobilità ciclistica a ciclopedonale, al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:

- 1) l'adozione in Giunta Comunale;
- 2) la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
- 3) controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

La Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20/02/2018 pubblicata sul BURP n. 36/2018 di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei PUMS che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

La Legge Regionale n. 44 del 14/12/2012 "Disciplina regionale in materia di valutazione ambientale strategica" che prevede l'avvio della procedura di verifica assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) ai sensi dell'art.12 del D. Lgs. 152/2006 a seguito della formalizzazione con atto amministrativo della proposta di piano comprendente il rapporto preliminare di verifica.

VISTO CHE

con Determinazione dirigenziale n. 1378 del 16/11/2022 veniva affidato all'ing. Umberto Gallo, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con n. 9744, con studio tecnico in Bari alla via Bozzi n. 26, C.F. GLLMRT85B21A662R, di comprovata esperienza nel settore di che trattasi, con trattativa sul M.E.P.A. n. 1882995, l'incarico professionale di redazione del Piano Mobilità Ciclistica Comunale (PMCC);

in ossequio a quanto stabilito nella Convenzione di incarico professionale, il professionista ha trasmesso in formato digitale e cartaceo il Piano della mobilità ciclistica del Comune di Modugno (prot. n. 40377 del 09/09/2022) composto dai seguenti elaborati depositati in atti:

- Elab. 01 Relazione Generale
- Elab. 02 Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS
- Elab. 03 Schede tipologiche dei percorsi ciclabili
- Elab. 04 Schede di monitoraggio
- TAV01 - Ricognizione degli scenari
- TAV02 - Definizione della rete ciclabile comunale (Territorio comunale)
- TAV03 - Definizione della rete ciclabile comunale (Centro urbano)
- TAV04 - Scenario di Piano (Territorio comunale)
- TAV05 - Scenario di Piano (Centro urbano)
- TAV06 - Orizzonti temporali di Piano
- TAV07 - Percorsi ciclabili di Piano
- TAV08 - Inquadramento vincolistico

DATO ATTO che

- la metodologia partecipativa è stata articolata in diverse fasi, attraverso un attivo coinvolgimento di vari attori, ossia soggetti istituzionali, associazioni, rappresentanti e portatori d'interesse e che è stata fatta una mappatura degli attori, che sono stati suddivisi in 3 gruppi di appartenenza;

- È stato generato un sondaggio mediante strumenti online che è stato condiviso utilizzando le strutture della rete e/o dei network, in modo da recepire le esigenze e le priorità della popolazione e, al contempo, aggiornare e perfezionare la matrice origine/destinazione degli spostamenti.
- sono stati organizzati i seguenti incontri pubblici:
 - o in data 22/02/2022, durante il quale sono stati esposti alla cittadinanza i principali riferimenti normativi utili per la redazione del P.M.C. Successivamente, è stato presentato il quadro conoscitivo costruito sulla base delle previsioni rinvenienti dalle previsioni della pianificazione sovraordinata all'interno del territorio comunale di Modugno e dell'analisi del contesto territoriale, con un focus sull'analisi della domanda di mobilità ciclistica;
 - o in data 09/06/2022, durante il quale sono stati illustrati i risultati del predetto questionario, somministrato online, e i principali fattori critici legati alla mobilità ciclistica all'interno del territorio comunale. Sono stati, inoltre, presentati i criteri che hanno portato alla costruzione dello Scenario di Piano, sviluppato partendo dalle analisi condotte e dagli Scenari (programmatico e di riferimento) rinvenienti dalla pianificazione sovraordinata.

VERIFICATO CHE

Il PMCC redatto dal professionista incaricato è coerente con la Legge Regionale n.1 del 23/01/2019 e con la normativa nazionale;

Lo stesso PMCC si prefigge quali criteri per la caratterizzazione della rete ciclabile:

- o la funzione e la gerarchizzazione delle reti ciclabili;
- o la sicurezza dei percorsi ciclabili e del contesto attraversato;
- o l'organizzazione delle sedi stradali individuate per l'implementazione della rete ciclabile.

Sulla scorta delle informazioni relative alla gerarchizzazione delle reti stradali ed alla sicurezza stradale, congiuntamente ad ulteriori considerazioni sul rapporto domanda/offerta, presente e futuro, il P.M.C. ha affinato le scelte iniziali, giungendo ad una rete complessivamente funzionale, sicura e conforme alle esigenze del territorio attraversato, in base ai seguenti fattori:

- o il livello gerarchico della infrastruttura stradale interessata dal percorso ciclabile;
- o i flussi veicolari, ciclabili e pedonali;
- o il livello di pericolosità dell'infrastruttura, rinveniente dalle analisi di incidentalità;
- o le dimensioni trasversali della piattaforma e la disponibilità di spazi laterali;
- o le condizioni plano-altimetriche.

Gli obiettivi che il PMCC si prefigge di raggiungere mediante le azioni proposte sono i seguenti:

- o promuovere la mobilità ciclistica per gli spostamenti sistematici e quelli occasionali o turistici;
- o riorganizzare/rifunzionalizzare lo spazio stradale in relazione alle utenze delle specifiche infrastrutture, privilegiando la mobilità ciclistica lungo gli itinerari ciclabili individuati ed eliminando, in generale, le barriere architettoniche, gli ostacoli e tutti gli elementi ostativi alla diffusione dell'uso della bicicletta;
- o garantire l'intermodalità tra la mobilità ciclistica ed i servizi di trasporto pubblico;
- o innalzare il livello di sicurezza stradale lungo gli itinerari ciclabili o nelle zone di afferenza, diversificando gli interventi in base alle condizioni al contorno ed alle utenze (separazione o condivisione degli spazi);
- o ridurre le emissioni atmosferiche ed aumentare la vivibilità degli spazi urbani;
- o assicurare la valorizzazione del patrimonio paesaggistico e culturale con l'implementazione di itinerari ciclo-turistici, anche extraurbani, che interconnettano il tessuto urbano con le aree naturali o di interesse storico ed architettonico.

VISTI

- la Legge Regionale Puglia n.1 del 23/01/2013;
- la Legge n. 2 del 11/04/2018;
- il D.M. Ministero Infrastrutture e Trasporti del 04/08/2017;
- la Delibera di Giunta Regionale n.193 del 20/02/2018 Puglia di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei PUMS";
- la Legge Regionale Puglia n.44 del 14/12/2012;

UDITA la Relazione dell'Assessore all'Assetto del Territorio, Ing. Nicola Bonasia.



RITENUTO CHE il Piano della Mobilità Ciclistica in esame, è meritevole di adozione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui al DM MIT 04/08/2017, L.R. 1/13 ed L.R. 20/01 e ss.mm.ii.

ATTESTATO, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

VISTI

- il TUEL n. 267/2000;
- l'art. 6 bis delle Legge 241/1990;
- lo Statuto Comunale;
- i vigenti regolamenti comunali,
- il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'art.49 - comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs. n.267 del 18.8.2000;
- l'art.48 -comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

Con voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

la premessa costituisce parte integrante e sostanziale del provvedimento e si ha qui per richiamata per essere specificamente approvata;

- 1) **PRENDERE ATTO e ADOTTARE** il Piano della Mobilità ciclistica (PMCC) del Comune di Modugno redatto dall'ing. Umberto Gallo, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della Provincia di Bari con n. 9744, con studio tecnico in Bari alla via Bozzi n. 26, C.F. GLLMRT85B21A662R, costituito dai seguenti elaborati, assunti al prot. n. 40377 del 09/09/2022 e depositati in atti:
 - Elab. 01 Relazione Generale
 - Elab. 02 Rapporto preliminare di verifica di assoggettabilità a VAS
 - Elab. 03 Schede tipologiche dei percorsi ciclabili
 - Elab. 04 Schede di monitoraggio
 - TAV01 - Ricognizione degli scenari
 - TAV02 - Definizione della rete ciclabile comunale (Territorio comunale)
 - TAV03 - Definizione della rete ciclabile comunale (Centro urbano)
 - TAV04 - Scenario di Piano (Territorio comunale)
 - TAV05 - Scenario di Piano (Centro urbano)
 - TAV06 - Orizzonti temporali di Piano
 - TAV07 - Percorsi ciclabili di Piano
 - TAV08 - Inquadramento vincolistico
- 2) **DARE ATTO** che il suddetto Piano rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale ed è coerente con la Legge Regionale del 23 gennaio 2013 n. 1. che all'art.5 prevede che le Province e i Comuni, nell'ambito degli obiettivi strategici per la mobilità ciclistica urbana ed extraurbana da perseguire con il Piano Regionale della mobilità ciclistica, debbano redigere piani per la mobilità ciclistica per i territori di rispettiva competenza;
- 3) **DARE MANDATO** al Responsabile del Servizio Assetto del Territorio – Rigenerazione Urbana di procedere alle attività consequenziali secondo la procedura prevista dal disposto DM MIT 04/08/2017 e le Linee guida regionali, avviando altresì la procedura di verifica di assoggettabilità a V.A.S. (Valutazione Ambientale Strategica) prevista dal D. Lgs. 152/2006 e dalla L.R. 44/2012 e ss.mm.ii., nella quale sarà incardinato il parere regionale di compatibilità paesaggistica di cui al PPTR;
- 4) **PROPORRE** al Consiglio Comunale, a seguito dell'espletamento delle procedure di cui al precedente punto 3 la successiva approvazione del “Piano per la mobilità ciclistica comunale di Modugno (PMCC)” ai sensi del combinato disposto di cui all'art. 5 co. 1 L.R. 1/13 ed all'art. 11 L.R. 20/01 e ss.mm.ii. al fine di promuoverne lo status di “piano di settore” da recepire nella vigente e futura pianificazione comunale in materia urbanistica (PUG), paesaggistica (PPTR) e dei trasporti (PUT e PUMS).

LA GIUNTA COMUNALE



RAVVISATA la necessità di conferire al presente provvedimento l'immediata esecutività:
VISTO l'art. 134, comma 4, del T.U.E.L. del D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;
CON voti unanimi resi in forma palese,

DELIBERA

Di dichiarare la presente deliberazione immediatamente esecutiva.

Il Segretario Generale
f.to Dott. Nunziante Vittorio Francesco Ercole

Il Sindaco
f.to Ing. Nicola Bonasia

**Pareri**

Città di Modugno

Estremi della Proposta

Proposta N. **10 del 27/09/2022**

Ufficio Proponente:

Oggetto: **Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (P.M.C.C.). Adozione ai sensi della L.R. 1/2013.**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente:

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime il seguente parere: Favorevole.

Data 27/09/2022

Il Responsabile del Servizio
f.to Arch. Rosalisa Petronelli



CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

ATTESTAZIONE DI AFFISSIONE ALL'ALBO

IL SOTTOSCRITTO VISTI GLI ATTI D'UFFICIO

ATTESTA

CHE IL SEGUENTE ATTO:

Delibera di Consiglio Comunale n. 145 del 27/09/2022

OGGETTO: Piano della Mobilità Ciclistica Comunale (P.M.C.C.). Adozione ai sensi della L.R. 1/2013.

È AFFISSA ALL'ALBO PRETORIO COMUNALE PER 15 GIORNI DAL 29/09/2022 AL 14/10/2022

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Florio

ATTESTAZIONE DI ESEGUIBILITÀ

IL SOTTOSCRITTO VISTI GLI ATTI D'UFFICIO

ATTESTA

CHE LA STESSA È STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE COME PRESCRITTO DALL'ART.134 COMMA 4° DEL D.LGS 267/2000

MODUGNO LÌ, 29/09/2022

IL FUNZIONARIO RESPONSABILE
f.to Dott.ssa Maria Antonietta Florio