



# CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

## DELIBERAZIONE DI GIUNTA COMUNALE

N. 233 DEL 23/12/2025

### RIFERIMENTI

### PROPONENTE

**OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITÀ DELLA SOSTENIBILE (AI SENSI DELLE LINEE GUIDA NAZIONALI APPROVATE CON DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEL 4/8/2017 E DELLE LINEE GUIDA DELLA REGIONE PUGLIA APPROVATE CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N° 193 DEL 20/2/2018) DEL COMUNE DI MODUGNO - ADOZIONE DELLA PROPOSTA DI P.U.M.S**

Il giorno **ventitré dicembre duemilaventicinque** in Modugno, previo inviti scritti, presso la Sede Palazzo La Corte si è oggi riunita la Giunta Comunale con l'intervento dei Signori:

Nominativo	Ruolo	Presente	Assente
BONASIA NICOLA	Sindaco	Si	
MONTEBRUNO GIUSEPPE	Vice Sindaco	Si	
ALFONSI ANTONIO	Assessore	Si	
MAURELLI MARYSABEL	Assessore	Si	
TRENTADUE-NEROTTI ROSSANA	Assessore	Si	
TRENTADUE TIZIANA	Assessore	Si	
FRAGASSI APOLLONIA	Assessore	Si	

Tot. 7

Tot. 0

Con l'assistenza del Segretario Generale Dott. Nunziante Vittorio Francesco Ercole

*Città di Modugno - GC n. 233 del 23/12/2025*



## PREMESSO CHE:

- la Legge n. 340 del 24.11.2000 introduce la redazione di Piani Urbani della Mobilità (P.U.M.) intesi come progetti del sistema della mobilità per assicurare l'abbattimento dei livelli di inquinamento atmosferico ed acustico, la riduzione dei consumi energetici, l'aumento dei livelli di sicurezza del trasporto e della circolazione stradale, la moderazione del traffico e la riduzione dei fenomeni di congestione nelle aree urbane;
- la Commissione Europea ha pubblicato nel gennaio 2014 "Le Linee Guida – Sviluppare ed attuare un Piano Urbano della Mobilità Sostenibile" che tracciano analiticamente le caratteristiche, le modalità, i criteri e le fasi del processo di formazione e approvazione del P.U.M.S.;"
- lo Stato Italiano ha approvato le proprie Linee Guida giusto Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture "Individuazione delle Linee Guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile, ai sensi dell'art.3, comma 7, del Decreto Legislativo 16 dicembre 2016, n.257;
- la Regione Puglia ha disciplinato la materia approvando con Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 le proprie Linee Guida regionali per la redazione dei P.U.M.S.;
- con DGR n. 754 del 23.05.2022 la Regione Puglia ha adottato la proposta di Piano Attuativo 2021-2030 del Piano Regionale dei Trasporti. Tra le strategie Generali, in particolare si evidenzia la STRATEGIA GENERALE 2 – *"Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell'ambiente e del territorio"* che prevede i seguenti indirizzi operativi:
  - *Indirizzo Operativo 2.1: disseminazione dei principi della mobilità sostenibile già attuata dalla Regione Puglia attraverso la redazione di Linee Guida regionali e l'assegnazione di contributi ai Comuni per la redazione dei PUMS.*
  - *Indirizzo Operativo 2.2: progressiva decarbonizzazione del sistema della mobilità e del trasporto delle merci attraverso azioni incentivanti ad ampio spettro per la sostituzione dei mezzi alimentati da combustibili fossili con mezzi alimentati da fonti di energia ecosostenibili.*
- Con DGR n. 1438 del 24.10.2022, la Regione Puglia ha dato mandato alla Sezione Infrastrutture per la Mobilità di indire un Avviso Pubblico rivolto ai Comuni pugliesi, in forma singola o associata, con popolazione inferiore ai 100.000 abitanti, per l'assegnazione di contributi finalizzati:
  - alla redazione del PUMS, per i Comuni non dotati di PUMS e non destinatari di alcun contributo statale o regionale per la redazione del medesimo Piano;
  - al monitoraggio del PUMS, per i Comuni dotati di PUMS approvati da almeno due anni;
- Con DGR n. 1832 del 07/12/2023 è stato approvato il Piano Attuativo del Piano Regionale dei Trasporti 2021-2030 (PA PRT 2021-2030). Tra le Strategie Generali del Piano in particolare si evidenzia la STRATEGIA GENERALE 2 – *"Promuovere una mobilità orientata alla sostenibilità e alla tutela dell'ambiente e del territorio"* che prevede i seguenti indirizzi operativi:
  - Indirizzo Operativo 2.1: disseminazione dei principi della mobilità sostenibile già attuato dalla Regione Puglia attraverso la redazione di Linee Guida regionali e l'assegnazione di contributi ai Comuni per la redazione dei PUMS.
  - Indirizzo Operativo 2.2: progressiva decarbonizzazione del sistema della mobilità e del trasporto delle merci attraverso azioni incentivanti ad ampio spettro per la sostituzione dei mezzi alimentati da combustibili fossili con mezzi alimentati da fonti di energia ecosostenibili.
- Con Delibera di Giunta Comunale n. 173 del 18.11.2022 il Comune di Modugno ha deliberato di partecipare all'avviso pubblico rivolto ai comuni pugliesi per l'assegnazione di contributi finalizzati alla redazione dei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) o all'acquisizione di dati di traffico ed indagini di mobilità utili alla redazione dei PUMS, individuando tra gli obiettivi primari la riqualificazione urbana della città, connessa allo sviluppo strategico di una pianificazione della mobilità sostenibile proiettata ad una progressiva limitazione dell'uso dell'auto e di riequilibrio modale in favore di modalità di trasporto sostenibili e alternative quali trasporto pubblico e mobilità ciclopedonale oltre che di veicoli a basso impatto ambientale Nella stessa Deliberazione di Giunta n. 173 si nominava l'allora Responsabile del Servizio 4, arch. Rosalisa Petronelli, quale Responsabile Unico del Procedimento (RUP);

- Con Determinazione Dirigenziale n. 192 del 11.12.2023, acquisita al protocollo comunale con n. 953 del 08.01.2024, il Comune di Modugno, è stato individuato tra i soggetti beneficiari ad esito dell'Avviso pubblico promosso.
- Con nota del 26.02.2024 avente protocollo n. 10305 il Comune di Modugno trasmetteva al Dipartimento Mobilità della Regione Puglia il nominativo del nuovo Responsabile Unico del Procedimento, nella persona del nuovo Responsabile del Servizio 4, Arch. Nicola Fanelli, ai sensi del comma 2 dell'art. 5 del D. Lgs. n. 241/1990, oltre al richiesto cronoprogramma e all'attestazione della generazione del CUP (B39H23000080002);
- in data 14.03.2024, con protocollo n. 13436, è stato sottoscritto il Disciplinare regolante i rapporti tra la Regione Puglia e il Comune di Modugno con allegato cronoprogramma delle attività da porre in essere;
- Con Determina Dirigenziale n. 858 del 03.06.2024, il Responsabile del Servizio 4 Assetto del Territorio del Comune di Modugno affidava direttamente, ai sensi e per gli effetti dell'art. 50 c.1 lett. b) del D. Lgs. 36/2023, la redazione del P.U.M.S. - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile, in favore della società di ingegneria "ELABORAZIOI s.r.l." - P.I.V.A. 06674880726, con sede a Bari in Via Giulio Petroni n. 117/C, per l'importo contrattuale di complessivi € 45.000,00;
- Con nota del 06.06.2024 avente prot. n. 28470 il Comune di Modugno trasmetteva l'Addendum al Disciplinare regolante i rapporti tra Regione Puglia e Comune di Modugno così come precedentemente richiesto dalla stessa Regione;
- Con Deliberazione di Giunta Comunale n.105 del 27/05/2025 il Comune di Modugno ha approvato le linee di Indirizzo del Piano Urbano per la mobilità sostenibile (P.U.M.S.);

#### **RICHIAMATI:**

- Il Decreto del 4 agosto 2017 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti "Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'art. 3 comma 7 del Dlgs n.257/2016", che relativamente alla procedura di approvazione del P.U.M.S. al punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 "Procedura per la redazione ed approvazione del Piano Urbano di mobilità sostenibile" stabilisce quale procedimento di approvazione il seguente iter:  
 l'adozione in Giunta Comunale;  
 la pubblicazione per 30 giorni del Piano e la raccolta delle eventuali osservazioni;  
 le controdeduzioni delle osservazioni e l'approvazione in Consiglio Comunale;
- la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018, pubblicata sul BURP n. 36/2018, di approvazione delle Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S. che stabilisce e conferma la medesima procedura definita dal DM del 4 agosto 2017;

#### **CONSIDERATO CHE:**

- con costituzione del gruppo di lavoro, contemporaneamente è stato avviato un processo partecipato per la redazione delle Linee di Indirizzo del P.U.M.S., attraverso:
  - Comunicazioni, mediante canali istituzionali e comunicati stampa rivolti alle testate giornalistiche locali;
  - Compilazione di Questionari, facilmente raggiungibili attraverso un link riportato nei vari comunicati;
  - Incontri, Workshop e dibattiti on line, in particolare:
    - 11.07.2024 – Incontro pubblico di avvio redazione del PUMS
    - 21.01.2025 – Brief con la Polizia Locale;
    - 08.04.2025 – Incontro con il Consiglio Comunale e riflessioni sulle linee di indirizzo;

**VISTA** la documentazione redatta dalla Società Elaborazionipunto org S.r.l., Società di Ingegneria, con sede legale in Bari alla via Marco Partipilo n. 4, P.IVA 06674880726, affidataria dell'incarico professionale di redazione del P.U.M.S., fatta pervenire al protocollo comunale con n. 25838 del 20.05.2025, relativa al Quadro Conoscitivo e alle Linee di Indirizzo approvate con D.C.C. n. 105 del 27.05.2025, e costituita in particolare dai seguenti elaborati:



- Relazione Generale di Piano – Quadro Conoscitivo;
- Linee di Indirizzo;
- Report del processo partecipativo;
- TAV. IN1 - Inquadramento nel Sistema delle Tutele;
- TAV. IN2 - Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto;
- TAV. A1 - Popolazione;
- TAV. A2 - Attrattori;
- TAV. A3 - Rete Viaria - Classificazione funzionale e sensi di marcia;
- TAV. A4 - Rete Viaria – Classificazione funzionale Incidentalità;
- TAV. A5 - Sosta;
- TAV. A6 – Sistema della ciclabilità;
- TAV. A7 - Accessibilità pedonale;
- TAV. A8 - TPL Trasporto Pubblico Locale Extraurbano;
- TAV. A9 - TPL Trasporto Pubblico Locale Urbano;
- TAV. A10 - Analisi della matrice Origine Destinazione;
- TAV. A11 - La mobilità da e verso Modugno;
- TAV. A12 - La partecipazione;
- Sintesi del Quadro Conoscitivo e Linee di Indirizzo

**VISTA** la documentazione scritto-grafica fatta pervenire ufficialmente per via telematica in data 22.12.2025 con nota protocollo n. 64125 e contenente i seguenti elaborati:

NUM_ELAB	CODICE	NOME ELABORATO
1	QC	Relazione Generale di Piano - Quadro Conoscitivo
2	LI	Linee di Indirizzo
3	RPP	Report del Processo Partecipativo
18	SQC	Sintesi del Quadro Conoscitivo
4	TAV IN1	Inquadramento nel sistema delle tutele
5	TAV IN2	Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto
6	TAV A1	Popolazione
7	TAV A2	Attrattori
8	TAV A3	Rete Viaria - Classificazione funzionale e sensi di marcia
9	TAV A4	Rete Viaria - Classificazione funzionale Incidentalità
10	TAV A5	Sosta
11	TAV A6	Sistema della ciclabilità
12	TAV A7	Accessibilità pedonale
13	TAV A8	Trasporto Pubblico Locale Extraurbano
14	TAV A9	Trasporto Pubblico Locale Urbano
15	TAV A10	Analisi della matrice Origine Destinazione
16	TAV A11	La mobilità da e verso Modugno
17	TAV A12	Partecipazione
19	PP	Relazione Generale di Piano - Proposta di Piano
21	TAV P1	Scenario di riferimento
22	TAV P2	Strategia di Piano
23	TAV P3	Circolazione: interventi sulla rete ed incremento della sicurezza
24	TAV P4	Il sistema integrato della sosta
25	TAV P5	Mobilità pedonale: Rete pedonale prioritaria e wayfinding
26	TAV P6	Mobilità ciclistica: la rete continua e sicura e i servizi

27	TAV P7	Trasporto Pubblico Locale: riorganizzazione dei servizi e intermodalità
28	TAV P8	Mobility Management Scolastico
29	TAV P9	Mobility Management Aziendale
20	RA	Relazione Preliminare Ambientale per la Verifica di Assoggettabilità a VAS

**CONSIDERATO** che, contestualmente all'eventuale adozione del P.U.M.S., saranno avviate le procedure di verifica di assoggettabilità a VAS, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 4 della L.R. n. 44 del 14/12/2012 e secondo le modalità previste dal relativo Regolamento attuativo n. 18/2013;

**RICHIAMATO:**

- il punto 1 lett. g) dell'Allegato 1 del decreto del 4 agosto 2017 il Ministero delle infrastrutture e dei trasporti che individua le “linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile” in cui si stabilisce il procedimento di approvazione per i PUMS il seguente iter:
  - l'adozione in Giunta Comunale;
  - la pubblicazione per 30 giorni del Piano e raccolta delle eventuali osservazioni;
  - controdeduzioni delle osservazioni e approvazione in Consiglio Comunale;

**RITENUTO CHE** la Proposta di Piano del P.U.M.S. sia meritevole di adozione da parte della Giunta Comunale, giusta quanto previsto dal combinato disposto di cui alla L. 340 del 24.11.2000, al D.M. MIT 04.08.2017, alla D.G.R. 193 del 20.02.2018 e ss.mm.ii., atteso che risultano individuati gli Obiettivi, le Strategie e le Azioni condivise nelle fasi preliminari di redazione dello stesso Piano;

**LA GIUNTA COMUNALE**

**VISTO** l'art.48 -comma 1- del T.U.E.L. approvato con D.Lgs.n.267 del 18.8.2000;

**VISTO** il parere tecnico favorevole ex art.49 del D.Lgs. n.267/00 reso dal Responsabile del Servizio 4 – Assetto del Territorio – Innovazione Tecnologica;

**ATTESTATO**, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L., che il presente provvedimento non comporta oneri finanziari diretti o indiretti né incide sul patrimonio dell'Ente e pertanto non necessita di parere di regolarità contabile;

**VISTO** il Testo unico delle leggi sull'ordinamento degli enti locali, approvato con Decreto Legislativo 18 agosto 2000, n.267;

**VISTO** il D. Lg.vo 36/2023 e s.m.i.

**VISTA** la Legge Regione Puglia 11 maggio 2001 n. 13;

**VISTO** il regolamento comunale per l'organizzazione degli uffici e dei servizi;

**VISTO** lo statuto comunale;

a voti unanimi espressi nei modi di legge,

**DELIBERA**

1. **DI RICHIAMARE** le premesse quale parte integrante e sostanziale del presente deliberato;
2. **DI ADOTTARE** la Proposta di Piano Urbano per la Mobilità Sostenibile del Comune di Modugno redatto da “Elaborazionipunto org srl”, Società di Ingegneria, matricola Inarcassa SI008328, con



sede legale in Bari alla via Marco Partipilo 4, P.IVA 06674880726, affidataria dell'incarico professionale di redazione del P.U.M.S., costituito in particolare dai seguenti elaborati:

NUM_ELAB	CODICE	NOME ELABORATO
1	QC	Relazione Generale di Piano - Quadro Conoscitivo
2	LI	Linee di Indirizzo
3	RPP	Report del Processo Partecipativo
18	SQC	Sintesi del Quadro Conoscitivo
4	TAV IN1	Inquadramento nel sistema delle tutele
5	TAV IN2	Inquadramento Territoriale rispetto alle Reti Regionali di Trasporto
6	TAV A1	Popolazione
7	TAV A2	Attrattori
8	TAV A3	Rete Viaria - Classificazione funzionale e sensi di marcia
9	TAV A4	Rete Viaria - Classificazione funzionale Incidentalità
10	TAV A5	Sosta
11	TAV A6	Sistema della ciclabilità
12	TAV A7	Accessibilità pedonale
13	TAV A8	Trasporto Pubblico Locale Extraurbano
14	TAV A9	Trasporto Pubblico Locale Urbano
15	TAV A10	Analisi della matrice Origine Destinazione
16	TAV A11	La mobilità da e verso Modugno
17	TAV A12	Partecipazione
19	PP	Relazione Generale di Piano - Proposta di Piano
21	TAV P1	Scenario di riferimento
22	TAV P2	Strategia di Piano
23	TAV P3	Circolazione: interventi sulla rete ed incremento della sicurezza
24	TAV P4	Il sistema integrato della sosta
25	TAV P5	Mobilità pedonale: Rete pedonale prioritaria e wayfinding
26	TAV P6	Mobilità ciclistica: la rete continua e sicura e i servizi
27	TAV P7	Trasporto Pubblico Locale: riorganizzazione dei servizi e intermodalità
28	TAV P8	Mobility Management Scolastico
29	TAV P9	Mobility Management Aziendale
20	RA	Relazione Preliminare Ambientale per la Verifica di Assoggettabilità a VAS

3. **DI DARE ATTO** che la suddetta Proposta di Piano del Comune di Modugno rispetta tutti gli indirizzi espressi dall'Amministrazione Comunale e sono coerenti con la Delibera di Giunta Regionale n. 193 del 20.02.2018 di approvazione delle "Linee Guida per la redazione dei P.U.M.S.";
4. **DI DISPORRE** che il presente atto, completo dei suoi elaborati scritto-grafici, sia pubblicato sul sito istituzionale del Comune di Modugno per 30 giorni e che sia disponibile, in libera visione, anche una copia cartacea presso gli Uffici dell'Assetto del Territorio affinché chiunque possa effettuare eventuali osservazioni nel medesimo arco temporale;
5. **DI DARE ATTO** che in esito al provvedimento finale di verifica di assoggettabilità a V.A.S. da parte dell'autorità competente, discende la conclusione del presente procedimento di approvazione definitiva del Piano;
6. **DI DARE ATTO** che il presente provvedimento non comporta impegno di spesa pertanto ai sensi dell'art.183 co. 7 del TUEL non dev'essere trasmesso al Responsabile del Servizio Finanziario ai fini dell'apposizione del visto di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria;

7. **DI PUBBLICARE** il presente provvedimento nella sezione “Amministrazione Trasparente” del sito web istituzionale del Comune di Modugno, ai sensi del D. Lgs. n. 33/2013 e sull’Albo Pretorio on line;
8. **DI DICHIARARE** la presente Deliberazione immediatamente eseguibile come prescritto dall’art. 134 comma 4 del D.Lgs. n. 267/2000;
9. **DI DEMANDARE** al Responsabile del Servizio 4 – Assetto del territorio- Innovazione Tecnologica, gli adempimenti connessi all’esecuzione del presente atto consequenziali secondo la procedura prevista dalle Linee Guida regionali, avviando altresì le successive fasi della redazione del P.U.M.S.;

---

Il Segretario Generale  
f.to Dott. Nunziante Vittorio Francesco Ercole

Il Sindaco  
f.to Ing. Nicola Bonasia

**Pareri**

Città di Modugno

Estremi della Proposta

Proposta N. **29 del 22/12/2025**

Ufficio Proponente:

Oggetto: **PIANO URBANO MOBILITÀ DELLA SOSTENIBILE (AI SENSI DALLE LINEE GUIDA NAZIONALI APPROVATE CON DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEL 4/8/2017 E DELLA LINEE GUIDA DELLA REGIONE PUGLIA APPROVATE CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N° 193 DEL 20/2/2018) DEL COMUNE DI MODUGNO - ADOZIONE DELLA PROPOSTA DI P.U.M.S**

Parere Tecnico

Ufficio Proponente:

In ordine alla regolarità tecnica della presente proposta, ai sensi dell'art. 49, comma 1, TUEL - D.Lgs. n. 267 del 18/08/2000, si esprime il seguente parere: Favorevole.

Data 22/12/2025

Il Responsabile del Servizio  
f.to Arch. Nicola Fanelli





# CITTÀ DI MODUGNO

Città Metropolitana di Bari

---

## ATTESTAZIONE DI AFFISSIONE ALL'ALBO

IL SOTTOSCRITTO VISTI GLI ATTI D'UFFICIO

ATTESTA

CHE IL SEGUENTE ATTO:

**Delibera di Giunta Comunale n. 233 del 23/12/2025**

OGGETTO: PIANO URBANO MOBILITÀ DELLA SOSTENIBILE (AI SENSI DALLE LINEE GUIDA NAZIONALI APPROVATE CON DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE DEL 4/8/2017 E DELLA LINEE GUIDA DELLA REGIONE PUGLIA APPROVATE CON DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N° 193 DEL 20/2/2018) DEL COMUNE DI MODUGNO - ADOZIONE DELLA PROPOSTA DI P.U.M.S

È AFFISSA ALL'ALBO PRETORIO COMUNALE PER 15 GIORNI DAL 30/12/2025 AL 14/01/2026

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**  
**f.to MAGGIO BEATRICE**

## **ATTESTAZIONE DI ESEGUIBILITÀ**

IL SOTTOSCRITTO VISTI GLI ATTI D'UFFICIO

**ATTESTA**

CHE LA STESSA È STATA DICHIARATA IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE COME PRESCRITTO DALL'ART.134 COMMA 4° DEL D.LGS 267/2000

**MODUGNO LÌ, 30/12/2025**

**IL FUNZIONARIO RESPONSABILE**  
**f.to MAGGIO BEATRICE**